



VINCENT REINDERS: LET OP ENERGIEVERBRUIK

BIJ HET MULTIDISCIPLINAIRE REKO UIT RAALTE LIGT NAAST VAKWERK, DE FOCUS AL JAREN OP BEHEERSING VAN DE ENERGIEKOSTEN. DAT ZIE JE TERUG AAN DE MANIER VAN WERKEN EN DE KEUZE VAN HET MATERIEEL. DUIDELIJKE CIJFERS PLEITEN IN HET VOORDEEL VAN CAT® EN KOMPTECH MACHINES, WAARONDER DE JONGSTE WIELLADERS EN CRIBUS 3800 TROMMELZEEF.

ELKE LITER TELT



REKO is een veelzijdig bedrijf dat actief is in grondverzet, wegenbouw, grondsanering, transport, sloopwerken, asbestsanering, zandwinning, mobiel zeven en puinbreken en het ontvangen van puin, bouw- en sloopafval, bedrijfsafval en groenafval. Voor al dit werk kan REKO niet zonder materieel, maar dat moet dan wel productief zijn én spaarzaam omgaan met de brandstof. “Daarom zijn we onlangs overgestapt op Cat wielladers”, bevestigt directeur Vincent Reinders. “Ons toenmalige merk had een nieuw model in de 30 ton gewichtsklasse waarbij het brandstofverbruik van 20 naar 26 liter per uur ging. Het nieuwe model Cat 962M biedt in zijn klasse juist een verlaging van 2 liter per uur. Dat levert niet alleen een serieuze besparing, maar ook een veel lagere uitstoot.”

SLIM ZEVEN

Milieubewustzijn hoort bij verantwoord ondernemen stelt REKO en daarom heeft het bedrijf onlangs een van haar Komptech Mustang zeven vervangen door de nieuwste Cribus 3800. De diesel-elektrische installatie is van nature al zuiniger van aard en is ook puur elektrisch inzetbaar. Daarnaast draagt de opzet van de trommelzeef letterlijk én figuurlijk een

extra steentje bij. Accountmanager Harald Wildenbeest: “De kleine fractie wordt direct onder de trommel afgevoerd waardoor de trommel wordt ontlast. Als je minder materiaal hoeft te verwerken, dan bespaar je energie en neemt de zeefcapaciteit toe. Dit is één van de aspecten van Komptech’s Green Efficiency aanpak.”

“DE GREEN EFFICIENCY AANPAK LEVERT ECHT VOORDEEL OP”

ECO IS KRACHTIG GENOEG

Met een grotere trommeldiameter en -lengte van de Cribus rekent REKO al op een 20% hogere opbrengst en dat bevestigt de inzet bij een grote klus in Enschede. Hier sloopt REKO 329 flatwoningen onder asbestregime en leveren ze het terrein bouwrijp op voor moderne laagbouw. “Of het nu gaat om grond en puin afzeven, het aanvoeren, het slopen van deze flats, we draaien met de machines milieubewust in de eco-modus want dat is vaak krachtig genoeg”, aldus Vincent Reinders. “Alle chauffeurs en machinisten krijgen de eco-training voor een extra bewustzijn en geloof me, het werkt echt.”



Komptech accountmanager Harald Wildenbeest overlegt tijdens de onderhoudsdag met monteur en machinist over de optimale inzet van de Cribus 3800.

Vincent Reinders: “Als je kritisch kijkt naar energieverbruik, dan valt er nog flink te besparen, zowel aan geld als voor het milieu.”

