

REKO EN DUURZAAMHEID

REKO is vanaf begin 2013 in het bezit van het certificaat CO₂ niveau 3. Wij zijn ons ervan bewust dat we duurzamer zullen moeten gaan produceren. In deze interne nieuwsbrief willen wij jullie graag laten weten wat we de afgelopen periode zoal gedaan hebben op gebied van duurzaamheid

Nieuws over REKO en duurzaamheid

Wat hebben we in 2015 zoal gedaan

De CO₂-uitstoot van 2015 is weer bepaald. Uit deze cijfers blijkt dat we op de goede weg zijn om onze doelstellingen te behalen. Zie ook onze website www.reko-raalte.nl.

Wat hebben we in 2015 zoal gedaan om de CO₂-uitstoot te verminderen:

- Vervanging shovel L120C door CAT 962M
- Testen nieuwste mobiele kraan caterpillar CAT 316F
- Testen brandstof gtl-diesel (is zuiniger maar economisch nog niet interessant)
- Deelname initiatief brandstofreductie Noord-Oost Nederland
- Regelmatig informeren over duurzaamheid (toolboxes, info-bulletin etc.)
- Start gemaakt voor certificering CO₂-prestatieladder trede 5 (nu trede 3)

Wat gaan we in 2016 doen om de CO₂-uitstoot te verminderen.....

In 2016 staan de volgende acties voor duurzaamheid op het programma:

- Cursus "het nieuwe rijden" voor de vrachtwagenchauffeurs en cursus "het nieuwe draaien" voor enkele machinisten
- Vervanging 2 rupskranen CAT 330 door CAT 336 FXE Hybrid. Deze hebben een aanzienlijk lager verbruik onder andere door terugwinning draai-energie
- Vervanging trommelzeef door nieuwe zuiniger exemplaar (ook electra-aangedreven)
- Vervanging 6 vrachtwagens door EURO6
- Vervanging shovel L90C door CAT 938M
- Deelname initiatief brandstofreductie Noord-Oost Nederland
- Regelmatig informeren over duurzaamheid door middel van toolboxes, nieuwsbrieven, het info-bulletin en betere monitoring/communicatie verbruikcijfers van materieel met gebruikers

Resultaten tot nu toe

Doelstellingen CO₂-uitstoot voor vrachtwagens en materieel zijn behaald (2%-reductie). De CO₂-uitstoot van de bedrijfsauto's is gelijk gebleven. Wij gaan ervan uit dat de bovenstaande acties voor 2016 zullen zorgen voor een nog verdere daling van de CO₂-uitstoot per km of draaiuur.

Reko is dus op de goede weg. Heb je nog vragen of zelf nog ideeën, laat het ons dan weten. Voor vragen of opmerkingen kun je contact met ons opnemen.

Vincent Reinders



REKO

