

Sectorinitiatief 'Samen Reduceren van Brandstofverbruik' Bijeenkomst Sectorinitiatief 'Samen Reduceren van Brandstofverbruik', Regio Noordoost



Zeven bedrijven uit Regio Noordoost Nederland zijn voor de vierde keer bij elkaar gekomen om samen na te denken over het reduceren van het brandstofverbruik. Tijdens het eerste deel van de ochtend hebben de deelnemers uitleg gekregen over het programma E-driver van de ANWB en het tweede deel hebben wij met elkaar nagedacht over een systeem om het brandstofverbruik van verschillende groepen verbruikers goed te kunnen meten. Want dat is in de praktijk een stuk lastiger dan vaak wordt aangenomen!

Op donderdagochtend 20 november 2014 heeft bij de Van Gelder Groep in Hattem de vierde bijeenkomst plaatsgevonden van het bovengenoemde sectorinitiatief. Luc Smeets van de ANWB heeft allereerst uitleg gegeven over E-driver. Dit is een hulpmiddel gericht op gedragsverandering van bestuurders. Door bewuster te gaan rijden wordt er veiliger en zuiniger gereden met minder ongevallen en schades. Essentieel is dat het management van een organisatie dit echt belangrijk vindt en uitdraagt, want anders gaat het niet werken. De aanwezige bedrijven hebben met elkaar de voor- en nadelen besproken van het E-driver systeem.



Tijdens het tweede deel van de ochtend zijn wij ingegaan op de wijze waarop de deelnemende bedrijven nu het brandstofverbruik meten. Alle bedrijven waren gevraagd om meetgegevens van twee bestuurders mee te nemen. Deze werden besproken en overeenkomsten, verschillen en dilemma's met het meten werden besproken. Uit deze individuele metingen kwam al boeiende informatie naar boven, bijvoorbeeld over eigenlijk onnodige ritten en de gemiddelde afstand per rit die veel lager bleek te zijn dan verwacht en daarmee zuinigere / kleinere auto's voor de korte ritten een goed alternatief kan bieden, en wellicht zelfs elektrisch.

Om een goede analyse te maken en voortgang te meten, moet er vastgesteld worden welke gegevens we voor de verschillende groepen verbruikers (zakelijke auto's, vrachtwagens, kranen e.d.) nodig hebben. De indicatoren hebben wij tijdens de bijeenkomst voor een groot deel verzameld en worden o.m. door W2S o.b.v. de CO₂ doelstellingen van de deelnemende bedrijven vastgesteld. Voor de volgende bijeenkomst, 9 april 2015, gaan de deelnemers de metingen op deze indicatoren verzamelen welke dan met elkaar vergeleken gaan worden. Op deze wijze kunnen wij van elkaar leren en elkaar verder kunnen helpen met als doel: *Samen reduceren van brandstofverbruik.*

