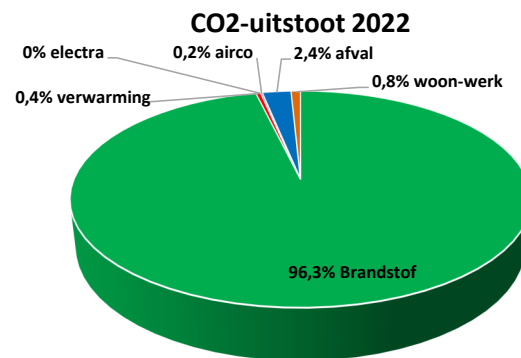




Hierbij ontvangt u onze nieuwe CO₂-nieuwsbrief van REKO over onze ontwikkelingen en prestaties op gebied van duurzaam ondernemen. Deze nieuwsbrief beschrijft onze resultaten over 2022.

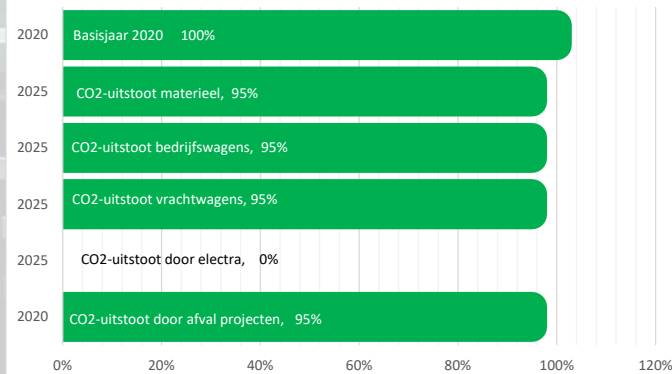
CO ₂ -Footprint Reko 2022				
	1e helft	2e helft	2022 totaal	bronnen
scope 1	3.119,4	2.703,9	5.823,3	
scope 2	0,0	0,0	0,0	
scope 3	80,9	111,7	192,6	

Scope 1: directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen
 Scope 2: indirecte uitstoot door gebruik elders opgewekte energie
 Scope 3: indirecte uitstoot veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten van anderen voor Reko



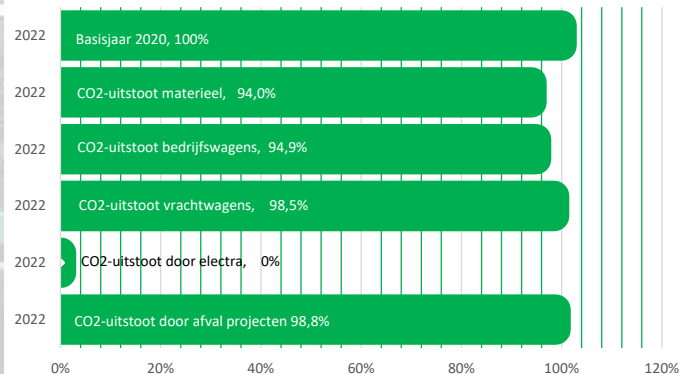
Onze doelstellingen voor de periode 2021—2025

Reko wil in 2025 ten opzichte van 2020 de volgende reducties halen:



Hoe staan we er nu voor

Na 2022 staan we er qua reductie als volgt voor:



Trends

De reductie van het materieel, bedrijfswagens en vrachtwagens ligt op schema. Er wordt veel gedaan aan bewustwording en vervanging materieel. Er zijn 2 elektrische auto's aangeschaft en een derde is in bestelling.

Door de plaatsing van zonnepanelen is Reko zelfvoorzienend op gebied van elektriciteit. Als er stroom wordt ingekocht, dan is dit groene stroom. Hierdoor is de CO₂-uitstoot door elektra 0.

Het grootste deel van ons afval komt van slopen en de GWW. Reko probeert door hergebruik en recycling zo weinig mogelijk afval te storten. Circulair is voor ons geen modewoord. De CO₂- uitstoot door afvalstoffen is in 2022 ten opzichte van 2020 gedaald.





Deelname initiatieven

Reko is aangesloten bij de volgende initiatieven:

- Brandstofreductie Noord-Oost Nederland (Reko is lid van de stuurgroep)

Voor het initiatief brandstofreductie Noord-Oost Nederland verwijzen wij u graag de site www.brandstofreductie.nl.



- CO₂ branche initiatief brancheorganisatie VERAS (sloopbranche)

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar www.sloopaannemers.nl/themas-actueel/co2-brancheinitiatief

- CO₂-werkgroep Bouwend Nederland
- Het nieuwe rijden/het nieuwe draaien
- DuSpot

Kijk op de site van DuSpot of op onze site voor circulaire bouwmaterialen



Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn in de afgelopen periode geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

Wat doen wij aan CO₂-reductie:

Reko is continue bezig met reductie van haar CO₂-uitstoot. Hieronder een korte samenvatting van onze acties:

- Continue vernieuwing machinepark met nieuwe en zuinigere machines. Er zijn in de eerste helft van 2022 een aantal mobiele kranen vervangen door nieuwe en zuinigere mobiele kranen.
- Het nieuwe rijden en het nieuwe draaien
- Inkoop groene stroom (100% NL wind)
- Opwekking eigen stroom door zonnepanelen
- LED-verlichting
- Promoten van vergaderen op afstand
- Monitoring en communiceren verbruikscijfers
- Promoten circulaire sloop en hergebruik materialen. Ook in 2022 zijn weer een groot aantal sloopmaterialen hergebruikt.
- Aanschaf 2 elektrische bedrijfswagens in de eerste helft van 2022
- Communicatie en toolboxes over duurzaamheid
- Aanschaf elektrische Peugeot Partner bedrijfswagen in 2023
- In 2023 zal Reko een nieuw voertuigvolgsysteem in gebruik nemen. Dit systeem heeft betere mogelijkheden voor het monitoren van het brandstofverbruik

Wat kun jij doen aan CO₂-reductie:

CO₂-reductie is natuurlijk niet alleen een zaak van Reko. Dit kun jij doen om de CO₂-uitstoot zo laag mogelijk te houden:

- schakel machines uit als je ze niet gebruikt
- Anticipeer op het verkeer
- Rij zuinig (laag toerental)
- Controleer regelmatig je bandenspanning
- Gebruik circulaire bouwmaterialen
- Gebruik groene energie

