



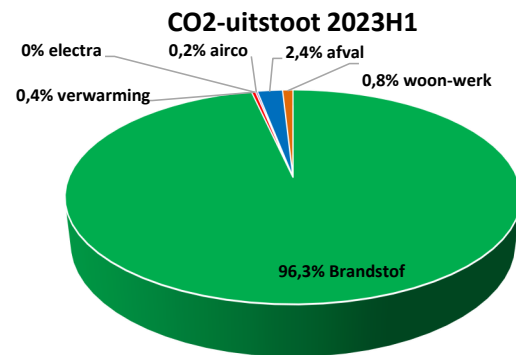
Hierbij ontvangt u onze nieuwe CO₂-nieuwsbrief van REKO over onze ontwikkelingen en prestaties op gebied van duurzaam ondernemen. Deze nieuwsbrief beschrijft onze resultaten over de eerste helft van 2023.

CO ₂ -Footprint Reko 2023				
	1e helft	2e helft	2023 totaal	bronnen
scope 1	2.632,1		2.632,1	
scope 2	0,0		0,0	
scope 3	54,3		54,3	

Scope 1: directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen
 Scope 2: indirecte uitstoot door gebruik elders opgewekte energie
 Scope 3: indirecte uitstoot veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten van anderen voor Reko

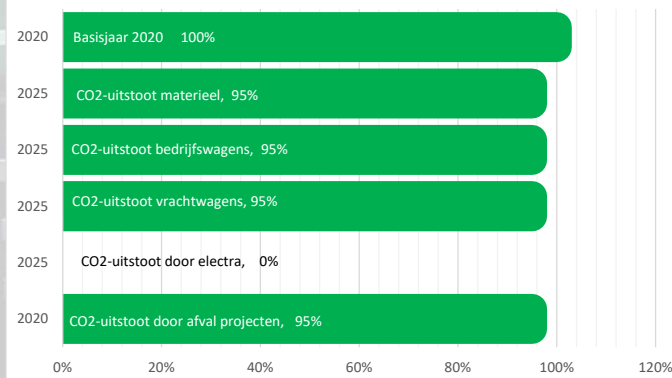


Nieuwe shovel



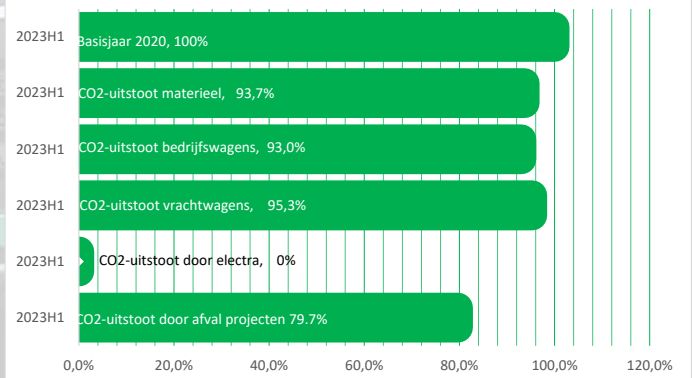
Onze doelstellingen voor de periode 2021—2025

Reko wil in 2025 ten opzichte van 2020 de volgende reducties halen:



Hoe staan we er nu voor

Na de eerste helft van 2023 staan we er qua reductie als volgt voor:



Trends

De reductie van CO₂-uitstoot door materieel, bedrijfswagens en vrachtwagens ligt op schema. Momenteel is 9% van ons autopark elektrisch aangedreven.

Door de plaatsing van zonnepanelen is Reko zelfvoorzienend op gebied van elektriciteit. Als er stroom wordt ingekocht, dan is dit groene stroom. Hierdoor is de CO₂-uitstoot door elektra 0.

Het grootste deel van ons afval komt van onze projectlocaties. Reko denkt bij het bewerken van afval zo veel mogelijk circulair. Hergebruik voor recycling en als het echt niet anders kan, dan pas storten van afval. De CO₂- uitstoot door afvalstoffen is in 2023 H1 ten opzichte van 2020 gedaald.





Deelname initiatieven

Reko is aangesloten bij de volgende initiatieven:

- Brandstofreductie Noord-Oost Nederland (Reko is lid van de stuurgroep)

Voor het initiatief brandstofreductie Noord-Oost Nederland verwijzen wij u graag de site www.brandstofreductie.nl.



- CO₂ branche initiatief brancheorganisatie VERAS (sloopbranche)

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar www.sloopaannemers.nl/themas-actueel/co2-brancheinitiatief

- CO₂-werkgroep Bouwend Nederland
- Het nieuwe rijden/het nieuwe draaien
- DuSpot



duspot

Kijk op de site van DuSpot of op onze site voor circulaire bouwmaterialen

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn in de afgelopen periode geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

Wat doen wij aan CO₂-reductie:

Reko is continue bezig met reductie van haar CO₂-uitstoot. Hieronder een korte samenvatting van onze acties:

- Continue vernieuwing machinepark met nieuwe en zuinigere machines. Er zijn in de eerste helft van 2023 vier Daf vrachtwagens vervangen door nieuwe en zuinigere vrachtwagens.
- Het nieuwe rijden en het nieuwe draaien
- Inkoop groene stroom (100% NL wind)
- Opwekking eigen stroom door zonnepanelen
- LED-verlichting
- Promoten van vergaderen op afstand
- Monitoring en communiceren verbruikscijfers
- Promoten circulaire sloop en hergebruik materialen. Ook in 2023 zijn weer een groot aantal sloopmaterialen hergebruikt.
- Communicatie en toolboxes over duurzaamheid

Acties in 2023:

- Aanschaf elektrische Peugeot Partner bedrijfswagen in juni 2023
- In 2023 heeft Reko een nieuw voertuigvolgsysteem in gebruik genomen. Dit systeem heeft betere mogelijkheden voor het monitoren van het brandstofverbruik
- Aanschaf 2 elektrische Wacker-stampers in de 2e helft van 2023
- Aanpassingen verwarming werkplaats waardoor geen aardgas meer nodig is voor verwarming in 2e helft van 2023



Wat kun jij doen aan CO₂-reductie:

CO₂-reductie is natuurlijk niet alleen een zaak van Reko. Dit kun jij doen om de CO₂-uitstoot zo laag mogelijk te houden:

- schakel machines uit als je ze niet gebruikt
- Anticipeer op het verkeer
- Rij zuinig (laag toerental)
- Controleer regelmatig je bandenspanning
- Gebruik circulaire bouwmaterialen
- Gebruik groene energie

