

JAARGANG 13, NR. 1

OKTOBER 2023
REF.NR. : 22.R.1003

Carbon Footprint-analyse 2023 eerste helft

Inhoudsopgave

- Directieverklaring
- Organisatie
 - Rapporterende organisatie
 - Verantwoordelijk persoon
 - Organisatiegrenzen
- ISO 14064 verklaring
- Verificatie verklaring
- Carbon Footprint Analyse
 - Grondslag van de analyse
- Meetresultaten en toelichting
 - Gerapporteerde periode
 - Scope 1: Directe CO₂-emissie
 - Verklaring van weggelaten CO₂-bronnen of putten
 - CO₂-emissie van verbranding biomassa
 - Scope 2: Indirecte CO₂-emissie
 - Indirecte CO₂-emissie door aangekochte energie
 - Invloed van meetonnauwkeurigheden en onzekerheden
 - Scope 3: Indirecte overige CO₂-emissie
 - CO₂-compensatie
- Voortgang ten opzichte van referentiejaar
 - Historisch basisjaar
 - Aanpassingen aan historisch jaar
 - Normalisering meetresultaten
- Berekeningsmodellen
 - Kwantificeringsmethodes
 - Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes
- Reductiedoelstellingen
- Annex 1: CO₂-emissie 2023 H1 scope 1, 2 en 3





Directieverklaring

BELEIDSVERKLARING KWALITEIT, ARBO EN MILIEUZORG

REKO heeft als motto "de kracht van een sterke combinatie". Wij hebben het hierbij niet alleen over kwaliteit, arbo en service maar ook over duurzaam ondernemen. Reko heeft bij de uitvoering van haar activiteiten daarom een aantal kernwaarden benoemd. Deze kernwaarden zijn:

- we werken veilig met oog voor gezondheid en welzijn
- we leveren kwaliteit en service
- we zoeken continu naar verbetering van milieuaspecten binnen onze activiteiten
- we hebben respect voor onze collega's, onderaannemers en onze opdrachtgevers

De directie zal ervoor zorgdragen dat haar bedrijfsvoering gericht is op verbetering van de effecten ten aanzien van veiligheid, kwaliteit, milieu en energie. Het beleid is gericht op continue verbetering van de prestaties binnen alle kernwaarden. Hiervoor stelt de directie de benodigde capaciteit en middelen beschikbaar. En heeft de directie een strategieanalyse uitgevoerd waarbij kansen, bedreigingen en sterke en verbeterpunten zijn bepaald. De beheersmaatregelen zijn onderdeel van het actieplan, welke periodiek wordt geëvalueerd.

Naast de wettelijke verplichtingen wil REKO ook voldoen aan de eisen uit de volgende geldende normen: ISO9001 (kwaliteitszorg), VCA en Veiligheidsladder (veiligheid), CO₂-prestatieladder (milieu- en energie-zorg), SC530 (asbestsanering), SVMS-007 (veilig en milieuverantwoord slopen), BRL2506 (produceren puingranulaten), BRL SIKB 7000 (bodemsanering) en de BRL 9335 (grondbank).

Alle medewerkers van REKO zijn zowel mondeling als schriftelijk op de hoogte gebracht van het kwaliteits-, arbo- en milieubeleid en de daaruit voortvloeiende, voor hen relevante doelstellingen.

Veiligheid, gezondheid en welzijn

Het beleid is erop gericht om persoonlijk letsel, schade en blootstelling aan gevaarlijke stoffen te voorkomen. Naar best vermogen zal REKO op een dusdanige wijze handelen dat gezondheid, veiligheid en welzijn voor alle betrokkene is gewaarborgd en dat ze niet worden blootgesteld aan onaanvaardbare risico's, discriminatie, geweld en voldoen aan de vingerende arbowetgeving. Reko wil dat haar werknemers onveilig gedrag herkennen, bespreken en veilig werken.

Kwaliteit

Het KAM-beleid is erop gericht een constante verbetering van VGM en de waardering van de door REKO geleverde producten en diensten te verkrijgen. Hierbij wordt gestreefd naar het voldoen aan de eisen van opdrachtgevers, het beheersen en optimaliseren van onze processen en de tevredenheid van onze stakeholders.

Milieuzorg en energiebeleid

REKO zorgt ervoor dat milieu wet- en regelgeving en andere eisen worden nageleefd. Werkzaamheden zullen zodanig worden uitgevoerd dat er zo weinig mogelijk hinder is voor de omgeving en het milieu. Hierbij is het voorkomen van verontreiniging van de bodem, het water en de lucht en het verminderen van afval van groot belang.

REKO wil zo efficiënt mogelijk omgaan met fossiele brandstoffen om zodoende de uitstoot van CO₂ zo laag mogelijk te houden. Hiervoor worden de energie- en emissiestromen in kaart gebracht en worden besparingen gepland en uitgevoerd.

De beleidsverklaring wordt tenminste 1 keer per jaar door de directie geëvalueerd.

Raalte, 21 oktober 2022
Directie REKO



ISO 14064 Verklaring

Hierbij verklaart Reko Holding B.V. dat deze rapportage voor het CO₂-bewust certificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064, versie februari 2019.

Verificatie verklaring

Hierbij verklaart Reko Holding B.V. dat deze rapportage nog niet is geverifieerd, maar dat op verzoek van belanghebbenden kan worden geverifieerd door erkende instanties en verklaart verder dat:

- de inventarisatie is opgezet conform de eisen en wensen vanuit de ISO 14064-1, het GHG-Protocol, het CO₂-prestatie-ladder-handboek versie 3.1;
- genoemde CO₂-inventaris geen materiële onjuistheden kent, afbreuk doende aan de materialiteitseis van 5%.

Organisatie

Rapporterende organisatie

Reko Holding B.V., statutair gevestigd te Raalte, is onder de naam Reko Raalte actief in grondverzet, wegenbouw, grondsanering, transport, containerverhuur, sloopwerken, asbestsanering, zandwinning, mobiel zeven en puinbreken en het ontvangen van puin, bouw- en sloopafval, bedrijfsafval, grondbankwerkzaamheden en groenafval. Reko heeft ca. 75 medewerkers, gevestigd in Raalte. In 1998 zijn een nieuw kantoor met werkplaats en opslagloods in gebruik genomen, van waaruit Reko haar klanten bedient. Daarnaast heeft de organisatie een eigen zandwin-installatie voor beton- en industriezand aan de Hogeboeksweg in Raalte. Verder verhuurt Reko locaties in Raalte aan derden.

Samenvatting van de activiteiten:

- Ontwerp en uitvoering van wegenbouwprojecten;
- Opslag, transport en behandeling van afval, (bouw)materialen en potentieel bodemverontreinigende stoffen;
- Sloop en asbestsanering;
- Zandwinning;
- Bodemsanering;
- Verhuur van onroerend goed;
- Verhuur van machines.

Verantwoordelijke persoon

De statutair verantwoordelijke persoon voor de rapporterende organisatie is de heer V.J.H. Reinders, directeur Reko Holding B.V. en onderliggende dochterbedrijven.

Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van Reko Holding B.V. zijn in het kader van CO₂-bewustzijn bepaald volgens het principe van de juridische eigendomsstructuur van het te certificeren bedrijf. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als 'organizational boundary' gebaseerd op de control approach methode. In de praktijk betekent dit dat alle activiteiten van Reko Holding B.V., dochterbedrijven en deelnemingen in de verantwoording voor de CO₂-productie worden genomen.

De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie omvatten Reko Holding B.V., gevestigd te Raalte met haar dochterbedrijven en deelnemingen:

- Reko Grondverzet- en Wegenbouwbedrijf Raalte B.V.;
- Reko Transport- en Containerbedrijf Raalte B.V.;
- Reko Projectontwikkeling
- Reko Zandwinningsbedrijf Raalte B.V. inclusief Zandbedrijf Hogeboek V.O.F.



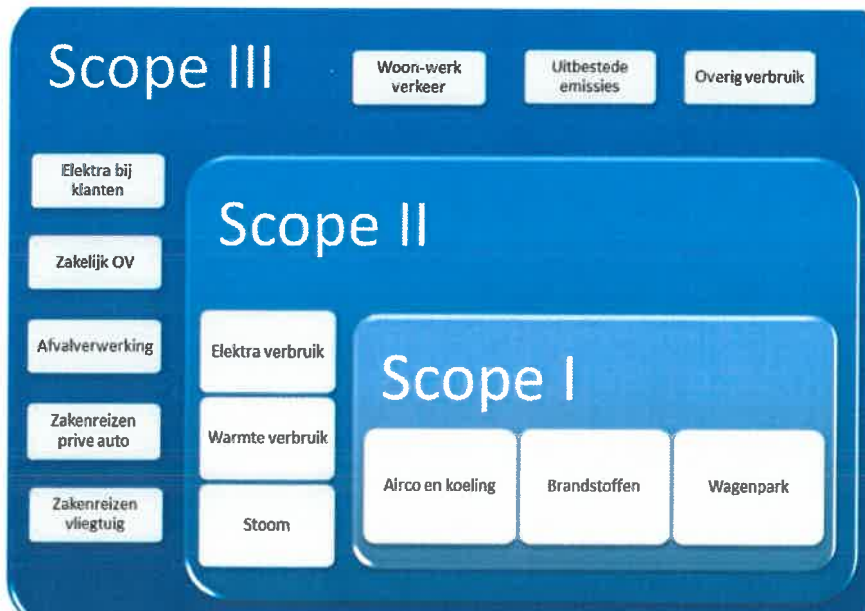
Carbon Footprint Analyse

Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

- **Scope 1** omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties;
- **Scope 2** omvat de indirecte emissies door bijvoorbeeld opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte;
- **Scope 3** omvat de andere indirecte emissies van bronnen als woon-werkverkeer, zakelijk reizen middels vliegen, openbaar vervoer of met privé auto's, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

Deze Carbon Footprint-analyse omvat de CO₂-emissie (één van de zes broeikasgassen) van Reko Holding B.V. en haar dochterbedrijven betreffende scope 1, 2 en 3 van het 1e half jaar 2023. De CO₂-emissie is geanalyseerd in overeenstemming met de CO₂-prestatieladder, handboek versie 3.1.



Meetresultaten en toelichting

Gerapporteerde periode

Reko Holding B.V. en dochterbedrijven (hierna: Reko) rapporteren synchroon aan hun boekjaar over hun Carbon Footprint. Het boekjaar voor Reko Holding loopt van 1 januari tot en met 31 december. De gerapporteerde periode is de 1e helft van 2023.



Scope 1: Directe CO₂-emissie

DE DIRECTE EMISSIE VAN CO₂ IS GEMETEN EN BEREKEND ALS 2.632,13 TON CO₂

Stationaire verbrandingsapparatuur

10,7 ton CO₂ (0,4%) van de directe CO₂-emissie wordt veroorzaakt door het gebruik van stationaire verbrandingsapparatuur. Daarvan betreft het overgrote deel (10,4 ton CO₂) het verbruik van aardgas voor de verwarming van de kantoren en werkplaats. Door de verwarming van projectlocaties met propaangas ontstaat een emissie van 0,2 ton CO₂.

Gassen

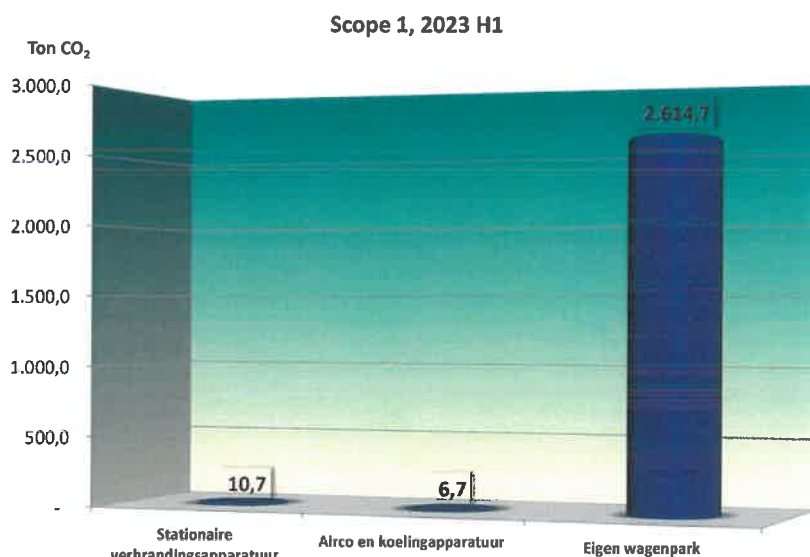
Een relatief kleine hoeveelheid CO₂ (0,1 ton CO₂) komt voort uit het gebruik van lasgassen.

Lekkage van koelgassen

In de periode zijn conform de opgave van de leveranciers in de kantoorinstallaties geen koude-middelen verbruikt voor de klimaatsystemen. In het wagenpark is in de koelinstallaties een bescheiden hoeveelheid bijgevuld. Dit leidt tot een emissie van 6,7 ton CO₂. (0,3%)

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark en materieel

Het wagenpark van Reko bestaat uit 37 bedrijfsauto's, 32 vrachtauto's, en een 40-tal grondverzetmachines en materieel zoals de puinbreker, zeefinstallaties, etc.. Het wagen- cq materieelpark heeft in 2023H1 dieselolie en Aspen getankt. Het brandstofverbruik veroorzaakte in 2023H1 een CO₂ emissie van 2.614,7 ton CO₂, 99,3% van de directe CO₂-emissie.



Verklaring van weggelaten CO₂-bronnen of putten (Uitsluitingen)

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO₂ vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.

CO₂-emissie van verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft binnen Reko niet plaatsgevonden.

Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

DE INDIRECTE CO₂-EMISSIE IS GEMETEN EN BEREKEND ALS 0,0 TON CO₂

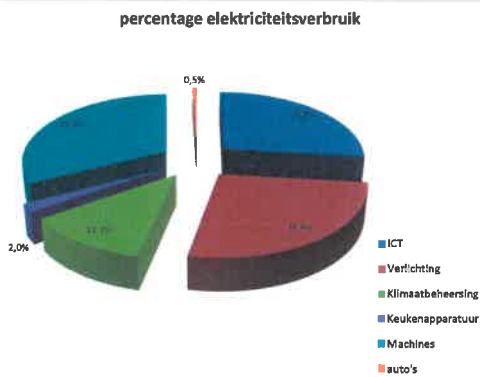
Electriciteitsgebruik

De indirecte CO₂-emissie wordt voor 100% veroorzaakt door het gebruik van elektriciteit. Er werd in de eerste helft van 2023 voor 87.846 kWh gebruikt, Omdat het alleen groene stroom betreft, is de uitstoot 0 ton CO₂.

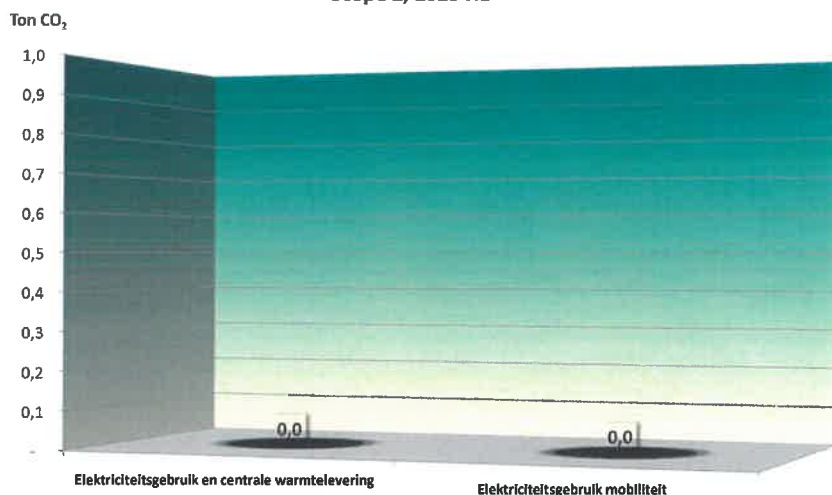
De meeste kWh worden net als voorgaande jaren verbruikt door de machines in de werkplaats en ICT samen goed voor circa 59% van het totaal. Momenteel is het nog niet mogelijk om het percentage stroom door de elektrische wagens te kunnen bepalen.

Doordat er laadpalen geplaatst zijn en Reko zelf ook elektrische auto's heeft aangeschaft, zal het elektraverbruik gaan stijgen. Sinds de eerste helft van 2022 heeft Reko 3 elektrische auto's. Dit aandeel zal in de nabije toekomst nog gaan stijgen.

Sinds september 2020 wordt er bij Reko op alle locaties groene stroom gebruikt. Op de locatie Overkampsweg 21 is de stroom afkomstig van ca. 800 zonnepanelen op het dak van de werkplaats. Hierdoor is de locatie Overkampsweg zelfvoorzienend. Daarnaast wordt er Nederlandse Windkracht van Essent ingekocht.



Scope 2, 2023 H1



Invloed van meetonnauwkeurigheden en onzekerheden binnen Scope 1 en 2

Uit het voorgaande blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-emissie wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark en materieel (2.614,7 ton CO₂), daarnaast de stationaire verbrandingsapparatuur (10,7 ton CO₂). Het is dan ook van belang om deze emissies nauwkeurig vast te leggen.

Scope 1:

De meetgegevens van het eigen wagenpark, aggregaten en materieel is door de brandstofleverancier aangeleverd aan de organisatie. Alle voertuigen zijn, indien relevant, gekoppeld met eigen brandstofpassen. Op projectlocaties wordt getankt vanuit een gezamenlijke brandstoftank, waarvan de verbruiksgegevens volledig bekend zijn. Er wordt een kilometerregistratie bijgehouden, echter de omgevingscondities tijdens het verbruik zijn zodanig van invloed dat is gekozen om de CO₂-emissie op basis van de brandstofgegevens te bepalen.

De meetgegevens van het brandstofgebruik van stationaire verbrandingsapparatuur ten behoeve van verwarming komen van gasmeters van de energieleverancier. De meterstanden van de gasmeters worden maandelijks vastgelegd. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van het gebruik van overige gassen voor stationaire verbrandingsapparatuur zijn afkomstig van aflevergegevens van de betreffende gasleverancier.

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen en eigen metingen, welke op basis van meterstanden van elektriciteitsmeters zijn samengesteld. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

De meterstanden van alle betrokken locaties worden op de 1e dag van de maand vastgelegd. Het gaat hierbij om de meterstanden van elektriciteit, aardgas en water.

CO₂-compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO₂-emissies. Beschikbare middelen worden aangewend om verbetering te bewerkstelligen binnen de eigen organisatie en het wagenpark en materieel om hiermee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO₂-emissie.



Scope 3: Indirecte overige CO₂-emissie

Reko heeft in 2023 een scope 3 inventarisatie uitgevoerd en publiceert voor 2023 haar scope 3 emissie inventaris over de categorieën woon-werkverkeer, afvalverwerking, waterverbruik gereleerde activiteiten. Voor de overige categorieën is nog onvoldoende betrouwbare informatie beschikbaar.

Woon-werk verkeer

Medewerkers van Reko hebben in 2023 H1 gebruik gemaakt van de privé vervoermiddelen om te reizen van en naar de bedrijfslocatie in Raalte en projectlocaties. Medewerkers maken voor het woon werkverkeer gebruik van de fiets en de auto. In totaal zijn in 2023 H1 binnen de organisatie 127.618 kilometers gemaakt exclusief de fietskilometers die niet in kaart zijn gebracht. Het woon-werkverkeer zorgt voor 24,6 ton CO₂ (45,3%) van de overige emissie.

De meetgegevens van het woon-werk vervoer zijn verzameld aan de hand van de kilometerberekening woonplaats - bedrijfslocatie, rekening houdend met bouwvakvakantie en kerstvakantie, inclusief de specificaties van het betreffende vervoer. Het verbruik is toegerekend op basis van het type vervoersmiddel. De gebruikte methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Het afgelopen half jaar hebben onze medewerkers bij zakelijke bezoeken geen gebruik gemaakt van de eigen privé-auto en zijn er geen gereden kilometers gedeclareerd. Al het zakelijk verkeer is via bedrijfsauto's van reko gedaan.

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

Er zijn in 2023 H1 voor medewerkers van Reko geen zakelijke vliegreizen geweest.

Zakelijk Openbaar vervoer

Medewerkers van Reko hebben in de eerste helft van 2023 in kader van zakelijke opdrachten niet met het openbaar vervoer gereisd.

Afalstromen

Als gevolg van de activiteiten van Reko is in afval afgevoerd naar de afvalverwerkers of op haar eigen locatie verwerkt. Een deel van de afvalstromen is afkomstig van de werkzaamheden op de eigen locaties, bijvoorbeeld afval van de kantoren maar ook afgewerkte olie, accu's, oliefilters van onderhoud van materieel. De grootste hoeveelheden zijn echter afkomstig van de projectlocaties. Puin en afvalhout van sloopwerken, asfalt van de wegenbouw, vervuilde grond van bodemsaneringen etc. zijn voorbeelden van afvalstromen van projecten. De hoeveelheden zijn sterk afhankelijk van het type onderhanden werk.

Er worden alleen afvalstromen meegenomen die afkomstig zijn van eigen projecten en werkzaamheden op eigen locaties.

Hout en bouw- en sloopafval worden grof voorgesorteerd en de restfractie wordt als brandstof gebruikt bij elektriciteitsopwekking of als hergebruik in spaanderplaten (hout). Metalen, papier, puin, grond met kwaliteit tot klasse industrie en groenafval werden gerecycled c.q. hergebruikt. Vervuilde grond en teerhoudend asfalt wordt gereinigd door een reiniger. Asbest wordt gestort op de stortplaats.

Reko heeft in 2023 H1 geen circulaire slopen uitgevoerd maar het beleid is zodanig dat bij reguliere slopen ook wordt gekeken welke sloopmaterialen hergebruikt kunnen worden. Een deel van de sloopmaterialen die zijn vrijgekomen, die zijn weer voor hergebruik verkocht en zijn dus niet als afvalstoffen afgevoerd. Voorbeelden van hergebruik zijn houten balken, deuren en dakpannen. Het recycling percentage is daarmee net als voorgaande jaren ca. 99% van de totale afvalstroom. De rest wordt gestort. De CO₂ emissie als gevolg van de afvalstroom bedraagt 29,7 ton CO₂ (54,6% van de overige emissie).

De meetgegevens van de afvalstromen zijn verzameld aan de hand van facturen, weegbonnen, omschrijvingsformulieren en de gegevens uit Bizzstream. De emissiefactoren van Defra zijn gebruikt voor de berekening.

CO₂-PRESTATIELADDER®

Niveau 5



Scope 3: Indirecte overige CO₂-emissie (vervolg)

Emissie door uitbestede diensten

Reko heeft geconstateerd dat haar toeleveranciersketen ook in belangrijke mate inzicht geeft in de emissie inventaris van de eigen organisatie. Zij beschikt echter op dit moment nog over onvoldoende informatie om hierover een betrouwbaar beeld te kunnen geven. Reko wenst in samenwerking met haar ketenpartners deze informatie in kaart te brengen.

De meetgegevens zullen afkomstig zijn van de Carbon Footprint rapportages van de betrokken ketenpartners genormeerd naar de betreffende inkoopomzet van Reko.

Voor meer informatie wordt ook verwezen naar de scope 3 inventarisatie die gemaakt is door Reko. Reko wenst de inventarisatie te delen met haar ketenpartners ten behoeve van het bereiken van CO₂- en energiereducties in de keten.

Waterverbruik gerelateerde activiteiten

Als gevolg van de activiteiten van Reko is in 2023 H1 in totaal 113 m³ water gebruikt op alle locaties. De CO₂ emissie als gevolg van het waterverbruik bedraagt 0,03 ton.

De meetgegevens zijn afkomstig van de meterstanden voor beide panden. De gebruikte methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.



Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

Historisch basisjaar

Door Reko zijn de eerste metingen in het kader van de ISO 14064-norm uitgevoerd over het kalenderjaar 2015. De jaren 2015 en 2018 zijn geverifieerd. Het jaar 2020 geldt nu als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld.

Aanpassingen aan historisch jaar

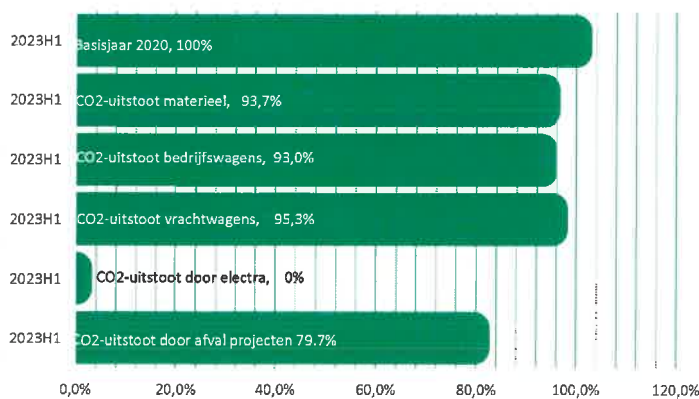
De meting over 2023 H1 betreft de negentiende meting in het kader van de ISO 14064-norm. Als gevolg van de publicatie van handboek versie 3.1 zijn de CO₂ emissiefactoren gewijzigd.

Normalisering meetresultaten

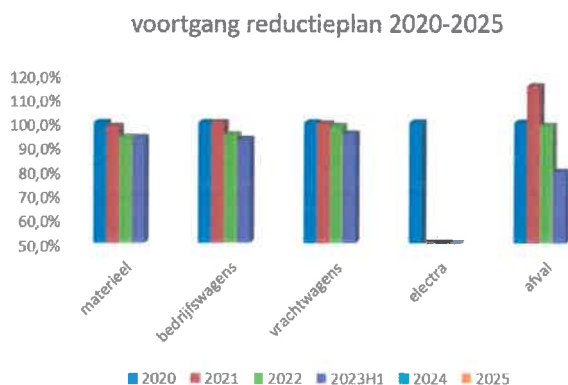
De omvang van de CO₂-emissie heeft een duidelijke correlatie met de omvang van de activiteiten welke door Reko Holding zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar en die tijdens de gerapporteerde periode, is daarom een maatstaf bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd.

Voor Reko is de omvang van bedrijfsactiviteiten te meten aan de hand van het aantal afgelegde kilometers, urenstanden materieel, meterstanden en afgevoerde hoeveelheden. Op basis van het aantal afgelegde kilometers wagenpark, de bedrijfsuren materieel en de opgenomen meterstanden en hoeveelheden zijn de gerapporteerde meetresultaten genormaliseerd. In onderstaand overzicht zijn de resultaten van de vergelijking CO₂-uitstoot ten opzichte van het basisjaar 2020 weergegeven. 2020 is op 100% gesteld. De resultaten zandwinning worden wel besproken maar omdat deze sterk afhankelijk zijn van de afstand van de zuiger tot de installatie en de diepte, worden ze niet als indicator gebruikt.

In onderstaande grafiek zijn de resultaten over 2023 H1 uitgezet tegen het basisjaar 2020.



Om inzicht te krijgen in de vorderingen tot nu toe zijn de resultaten per jaar vanaf 2020 ook tegen elkaar uitgezet.



Transport:

In de eerste helft van 2023 is de CO₂-emissie per kilometer door vrachtwagens t.o.v. het jaar 2020 gedaald. De uitstoot is 95,3% van de uitstoot van 2020. Dit betekent dus een daling van 4,7% ten opzichte van 2020.

Alle vrachtwagens bij Reko hebben het EURO5 of 6 label. Daarnaast krijgen de chauffeurs maandelijks een overzicht met daarin de verbruikscijfers, die medewerkers ook onderling kunnen vergelijken. Daarnaast is Reko voortdurend bezig met de modernisering van haar transportvloot. Mogelijk zal er in 2024 een elektrische vrachtwagen worden aangeschaft.

Bij de bedrijfswagens is de uitstoot in 2023 H1 per kilometer ten opzichte van 2020 gedaald met 7%. Bij deze daling is alleen de hybride auto meegerekend. Als de 3 vol-elektrische auto's ook worden meegenomen, dan is de daling nog groter

Zandbedrijf:

De CO₂-emissie bij de zandwinning is in 2023H1 ten opzichte van 2020 gestegen. Ten opzichte van 2022 is de emissie licht gedaald. Het verbruik van brandstof blijft echter sterk afhankelijk van de plaats (afstand, diepte) waar het zand gewonnen wordt.

Machines:

De CO₂-emissie per bedrijfs-uur van de (GWW)-machines is in de eerste helft van 2023 ten opzichte van 2020 met 6,3% gedaald. De uitstoot heeft te maken met de soort werkzaamheden. Door voortdurende modernisering van het machinepark en de aandacht voor zuinig draaien proberen we jaarlijks een besparing te behalen.

Stationaire verbrandingsapparatuur:

De CO₂-emissie door de stationaire verbrandingsapparatuur is in de eerste helft van 2023 ten opzichte van 2020H1 gedaald. Het gebruik van propaan is ten opzichte van 2020H1 ook iets gedaald. Deze emissie-factor is sterk afhankelijk van het weer.

Elektra:

Doordat Reko sinds augustus 2020 haar eigen stroom opwekt via haar eigen zonnepanelen en alleen nog groene stroom inkoop, is de CO₂-uitstoot door elektra gedaald tot 0. Er wordt meer stroom opgewekt dan dat er wordt gebruikt. Door het stijgende percentage elektrisch materieel zal dit verschil tussen opgewekt en gebruikt kleiner worden.

Woon-werkverkeer:

De CO₂-uitstoot door woon-werkverkeer schommelt rond de 50-60 ton per jaar. Het personeelsbestand is redelijk stabiel en de meeste personeelsleden wonen binnen een straal van 20 kilometer van de hoofdvestiging van Reko.

Afvalstoffen:

De meeste afvalstoffen worden gerecycled. De uitstoot door afvalstoffen is sterk afhankelijk van de soort projecten dat wordt uitgevoerd. Door gebrek aan bouwmaterialen zijn de sloopmaterialen meer waard geworden wat hergebruik weer positief beïnvloed. Ook in 2023H1 is weer veel aandacht geweest voor circulariteit. Er is meer hoogwaardig gerecycled en hergebruikt. De uitstoot door afvalstoffen is in de eerste helft van 2023 gedaald tot 80% ten opzichte van 2020. De uitstoot blijft echter sterk afhankelijk van het aantal slopen.



Berekeningsmodellen

Kwantificeringsmethodes

De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruikge maakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was.

Het elektriciteitsgebruik is genomen aan de hand van geijkte meters en/of aan de hand van de facturen van het energiebedrijf. Door de geldende wetgeving is dit de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes

In de kwantificeringsmethodes is geen sprake van aanpassingen aan het historisch jaar 2020. De berekeningen zijn uitgevoerd op grond van de publicatie van de CO₂-prestatieladder, Handboek 3.1.

In het verleden is bij afvalstoffen gerekend met emissiefactoren van 3,6 kg/ton puin. Uit Defra is deze factor aangepast tot 1,0 kg/ton. Wij hebben invloed op scheiding en verkleining van puin maar niet op de hele keten.



Reductiedoelstellingen

Reko heeft een aantal maatregelen gedefinieerd om te zorgen dat haar emissie van CO₂ wordt gereduceerd. Hieronder staan de reductiedoelstellingen beschreven.

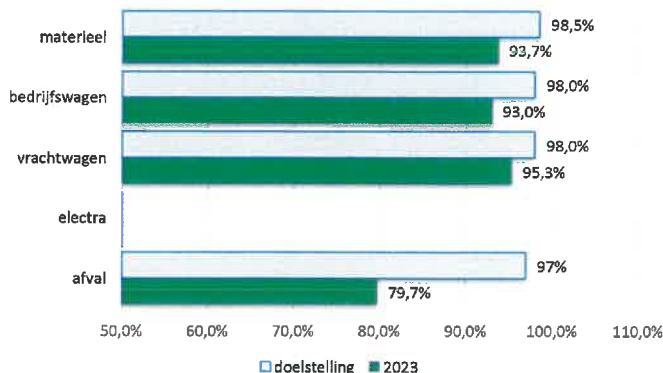
Het eerste doel is om de directe emissie (scope 1) te verminderen door het creëren van een grotere bewustwording bij de medewerkers, het gebruik van start-stop systemen op het materieel, het reduceren van stationair draaiuren en maandelijkse monitoring van het brandstofverbruik en periodieke vervanging materieel door zuiniger materieel. Dit moet in de periode 2021-2025 leiden tot een structurele reductie van het brandstofverbruik in het materieel en het eigen wagenpark.

Bij de indirecte emissie (scope 2) zal de uitstoot van CO₂ worden gereduceerd door het terugdringen van het stroomverbruik en toepassing van groene stroom. Reko produceert door 800 zonnepanelen zijn eigen elektriciteit. Daarnaast wordt energie gestoken in technische aanpassingen en een grotere bewustwording bij de medewerkers.

Reko heeft reeds in de afgelopen jaren besparingen gerealiseerd. Zo zijn de volgende maatregelen al uitgevoerd:

- continu vernieuwen machinepark met nieuwe en zuinigere machines
- elektrische bedrijfsauto's
- het nieuwe rijden en het nieuwe draaien
- groene stroom en opwekken stroom door zonnepanelen
- LED verlichting
- monitoring en communiceren verbruikscijfers
- circulaire sloop
- promoten vergaderen op afstand

Voor de periode 2021-2025 heeft Reko nieuwe reductiedoelstellingen geformuleerd. In onderstaande tabel zijn deze doelstellingen weergegeven en de stand van zaken per 2023 H1.



Uit bovenstaande tabel kunnen de volgende conclusies getrokken worden:

Voor materieel ligt Reko op koers wat de gestelde doelstellingen betreft.

Voor elektriciteit is de uitstoot gereduceerd tot 0. Er wordt elektriciteit opgewekt door de eigen zonnepanelen en indien er nog stroom nodig is dan wordt groene stroom ingekocht. Deze doelstelling is al behaald.

De doelstelling voor afvalstoffen is behaald. Er wordt steeds meer circulair gesloopt. Er worden diverse materialen aangeboden voor hergebruik en er wordt steeds meer materiaal hoogwaardig gerecycled. Deze parameter blijft echter sterk afhankelijk van het aantal slopen.

De vrachtwagens liggen op schema. De reductie is 4,7% tegen een doelstelling van 3% in 2023.

Ook de bedrijfswagens lopen op schema. Als de kilometers van de vol-electrische auto's ook nog worden meegenomen dan wordt de doelstelling van 2025 nu al ruimschoots gehaald.





Reko Holding B.V.



Annex 1: CO₂-emissie 2023 H1 scope 1 en 2

	CO ₂ -emissie factor ¹ 2023		2023	percentage
	Hoeveelheid	Eenheid		
Scope 1: Directe emissie			2.632,1	100%
Stationaire verbrandingsapparatuur			10,7	0,4%
			8,6	
- Aardgas	2.079	g CO2 / Nm3	8,3	
- Acetyleen ²	3.385	g CO2 / kg	0,1	
- Propan	1.725	g CO2 / liter	0,2	
- Protegon ²	372	g Co2 / m3	0,0	
zandwinning			2,1	
- Aardgas	2.079	g CO2 / Nm3	2,1	
Airco en koelingsapparatuur			6,7	0,3%
- loudemiddel- R134a	1.300	kg CO ₂ / kg	6,7	
Gebruik eigen wagenpark			2.614,7	99,3%
- Benzine	2.621	g CO2 / liter	0,6	
- Diesel	3.256	g CO2 / liter	2.613,9	
- LPG	1.802	g CO2 / liter	0,0	

	CO ₂ -emissie factor ¹ 2023		2023	percentage
	Hoeveelheid	Eenheid		
Scope 2: Indirecte emissie			0,0	0%
Elektriciteitsgebruik en centrale warmtelevering			0,0	0%
Totaal elektriciteitsgebruik gebouwen				
Eigen opwek				
Ingekochte elektriciteit, waarvan:				
- Windkracht	0	g CO2 / kWh	0,0	
- Waterkracht	0	g CO2 / kWh	0,0	
- Zonne-energie	0	g CO2 / kWh	0,0	
- Grijs stroom: 2010 en later	456	g CO2 / kWh	0,0	
Elektriciteitsgebruik mobiliteit				
waarvan:				
- Elektra mobiliteit - Windkracht	0	g CO2 / kWh	0,0	
- Elektra mobiliteit - Zonne-energie	0	g CO2 / kWh	0,0	
- Elektra mobiliteit - Grijs stroom: 2010 en later	456	g CO2 / kWh	0,0	
- Warmtelevering gemiddeld warmtenetten	25.370	g CO2 / GJ	0,0	
Totaal scope 1 en 2			2.632,13	

Referenties

- 1: Bron: website CO2emissiefactoren.nl
- 2: Bron: BI-conversieberekening 2010

Scope 1 Overzicht	Ton CO ₂
Stationaire verbrandingsapparatuur	10,7
Airco en koeling apparatuur	6,7
Eigen wagenpark	2.614,7

Scope 2 overzicht	Ton CO ₂
Elektriciteitsgebruik en centrale warmtelevering	-
Elektriciteitsgebruik mobiliteit	-





Reko Holding B.V.



Annex 1: CO₂-emissie 2023 H1 scope 3

	CO ₂ -emissiefactor ¹		2023	
	hoeveelheid	eenheid	CO ₂ -emissie	
Scope 3: Overige indirecte emissie			54,3	
Scope 3: Business travel			0,0	0%
Privé-auto's voor zakelijk verkeer			0,0	0%
Zakelijk vliegen			0,0	0%
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer			0,0	
Woon-werkverkeer met niet-bedrijfsvoertuigen			24,6	45,3%
Woon-werkverkeer met privé-auto's			24,6	
- Personenauto, brandstoftype en gewichtsklasse	193	g CO ₂ / voertuigkm	24,6	
Afvalverwerking			29,7	54,6%
- Glas ⁴	21,3	g CO ₂ / kg	0,1	0,0%
- Puin ¹⁵	1,0	g CO ₂ / kg	11,2	76,0%
- Hout ⁴	21,3	g CO ₂ / kg	2,2	0,7%
- Metaal ⁴	21,3	g CO ₂ / kg	1,4	0,4%
- Gevaarlijke stoffen ¹⁵		g CO ₂ / kg		0,0%
- Bouw- en sloopafval ²	21,3	g CO ₂ / kg	6,6	2,1%
- Asfalt ⁴	1,0	g CO ₂ / kg	1,0	6,8%
- Asbest ⁴	5,9	g CO ₂ / kg	0,7	0,8%
- Grond ²	1,0	g CO ₂ / kg	1,7	11,7%
- GFT - Groenafval ²	21,3	g CO ₂ / kg	4,9	1,5%
Elektriciteit gerelateerde activiteiten				
		g CO ₂ / kWh	0,0	
Watervbruik gerelateerde activiteiten			0,03	0%
- Drinkwater	276	g CO ₂ / NM3	0,03	
Emissies door uitbestede diensten			0,0	
- Transport door derden ³	793	g CO ₂ / km	0,0	
- Diesel	3.256	g CO ₂ / liter	0,0	

Referenties

1: Bron: website CO2emissiefactoren.nl

2: Bron: BI-conversieberekening 2010

3: Bron: GHG Protocol HFC Tool (Version 1.0)

15: Varieteit aan gevaarlijke stoffen is dermate groot dat hiervoor nog geen emissiefactor bepaald is

Scope 3 overzicht	Ton CO ₂	
Privé auto's voor zakelijk verkeer	-	0,0%
Zakelijk vliegen	-	0,0%
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer	-	0,0%
Woon-werkverkeer met niet-bedrijfsvoertuigen	24,6	45,2%
Afvalverwerking	29,8	54,7%
Watervbruik gerelateerde activiteiten	0,0	0,1%
Emissies door uitbestede diensten	-	0,0%



Reko Holding B.V.



Annex 2: Referentietabel ISO 14064:2019

Deze CO₂-emissieinventarisatie is opgesteld conform de eisen uit de internationaal geaccepteerde norm ISO 14064-1; 2019. In onderstaande referentietabel is de samenhang tussen ISO 14064-1 (algemeen), specifiek § 9.3 (GHG-report content) en de inventarisatie.

ISO 14064-1 (algemeen)	Specifiek § 9.3	Beschrijving	Pagina Rapportage
	A	Reporting Organization	Pag. 3
	B	Person Responsible	Pag. 3
	C	Reporting Period	Pag. 4
5.1	D	Organizational Boundaries	Pag. 3
	E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	Pag. 3 Boundary report
5.2.2	F	Direct GHG Emissions	Pag. 5
Appendix D	G	Combustion of Biomass	Pag. 5
5.2.2	H	GHG Removals	Pag. 5
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	Pag. 5
5.2.4	J	Indirect GHG Emissions	Pag. 6
6.4.1	K	Base Year	Pag. 10
6.4.1	L	Explanation of changes in Base Year	Pag. 10
6.2	M	Methodologies	Pag. 12
6.2	N	Changes of Methodologies	Pag. 12
6.2	O	Emission or Removal Factors Used	Pag. 14-15
8.3	P	Uncertainties	Pag. 7
8.3	Q	description of results of uncertainty assessment	Pag. 7
	R	Statement in accordance with ISO 14064	Pag. 3
	S	Statement on the verification of the emissions	Pag. 3
	T	GWP values used in the calculation, as well as their source.	Niet van toepassing