

Reko Holding



Carbon Footprint analyse 2025

Rev.	Datum	Opgesteld	Goedgekeurd door:
1	2 maart 2026	Eric Olde Veldhuis	Vincent Reinders

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	2
2	Organisatie	3
2.1	rapporterende organisatie	3
2.2	projectgroep CO2-prestatieladder	3
2.3	organisatiegrenzen	4
3.	Carbon Footprint analyse	5
3.1	grondslag van de analyse	5
3.2	gerapporteerde periode	5
4.	Footprint Reko Holding	6
4.1	Scope 1, directe CO ₂ -emissie	6
4.2	Scope 2, indirecte CO ₂ -emissie	7
4.3	Scope 3, indirecte overige CO ₂ -emissies	8
4.4	Overige Beïnvloedbare emissies (OBE)	9
4.5	Energiebalans	10
4.6	Nauwkeurigheden en onzekerheden	10
5.	Eindbalans reductieperiode 2021-2025	11
5.1	reductiedoelstellingen	11
5.2	behaalde resultaten	11
6.	Klimaattransitieplan 2026-2050	14
6.1	doelstellingen	14
6.2	te nemen maatregelen	15
7.	Tot slot	16
7.1	berekeningsmethoden	16
7.2	projecten met gunningsvoordeel	16

Bijlage I: CO₂-emissie 2025

1. Inleiding

Deze rapportage beschrijft de Carbon Footprint Analyse (CFA) van Reko Holding. Naast een beschrijving van de CO₂-emissie worden ook de energiestromen beschreven. E.e.a. conform 1.A.1 van de CO₂-prestatieladder versie 4.0.

Er heerst momenteel veel onrust in de wereld. Diverse oorlogen, klimaatveranderingen en het opraken van fossiele brandstoffen maakt dat we steeds meer aandacht krijgen voor duurzaamheid. Het beleid van Reko is ertoe gericht om zo efficiënt mogelijk om te gaan met fossiele brandstoffen om zodoende de uitstoot van CO₂ zo laag mogelijk te houden. Hiervoor worden de energie- en emissiestromen in kaart gebracht en worden besparingen gepland en uitgevoerd.

Het beperken van brandstofverbruik is een onderwerp waar Reko al jaren aandacht voor heeft. Sinds 2013 is Reko gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder. Sinds 2017 hebben wij het certificaat voor trede 5 van deze norm. De norm helpt ons om duurzaam beleid vorm te geven en helpt ons ook om CO₂ te reduceren.

Deze rapportage beschrijft de voortgang van ons beleid en activiteiten op gebied van CO₂-reductie. In deze rapportage worden de cijfers vergeleken met het basisjaar 2020 en wordt een eindbalans opgemaakt voor de periode 2021-2025. Daarnaast wordt ons nieuwe klimaattransitieplan besproken en worden onze doelstellingen van korte middellange en lange termijn beschreven.



ISO 14064 Verklaring

Hierbij verklaart Reko Holding B.V. dat deze rapportage voor het CO₂-bewust certificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064, versie februari 2019.

Verificatie verklaring

Hierbij verklaart Reko Holding B.V. dat deze rapportage nog niet is geverifieerd, maar dat op verzoek van belanghebbenden kan worden geverifieerd door erkende instanties en verklaart verder dat:

de inventarisatie is opgezet conform de eisen en wensen vanuit de ISO 14064-1, het GHG-Protocol, het CO₂-prestatie-ladder-handboek versie 4.0; genoemde CO₂-inventaris geen materiële onjuistheden kent, afbreuk doende aan de materialiteitseis van 5%.

2. Organisatie

2.1 Rapporterende organisatie

Reko Holding B.V., statutair gevestigd te Raalte, is onder de naam Reko Raalte actief in grondverzet, wegenbouw, grondsanering, transport, containerverhuur, sloopwerken, asbestsanering, zandwinning, mobiel zeven en puinbreken en het ontvangen van puin, bouw- en sloopafval, bedrijfsafval, grondbankwerkzaamheden en groenafval.

Reko heeft ca. 80 medewerkers, gevestigd in Raalte. In 1998 zijn een nieuw kantoor met werkplaats en opslagloods in gebruik genomen, van waaruit Reko haar klanten bedient. Daarnaast heeft de organisatie een eigen zandwin-installatie voor beton- en industriezand aan de Hogebroeksweg in Raalte. Verder verhuurt Reko locaties in Raalte aan derden.

Samenvatting van de activiteiten:

- Ontwerp en uitvoering van wegenbouwprojecten;
- Opslag, transport en behandeling van afval, (bouw)materialen en potentieel bodemverontreinigde stoffen;
- Sloop en asbestsanering;
- Zandwinning
- Bodemsanering
- Verhuur van ontroerend goed
- Verhuur van machines.

2.2 Projectgroep CO₂-prestatieladder

De statutair verantwoordelijke persoon voor de rapporterende organisatie is V.J.H. Reinders, directeur van Reko Holding B.V. en de onderliggende dochterbedrijven.

Duurzaamheid binnen een bedrijf is een taak voor alle medewerkers. Binnen Reko Holding is een projectgroep duurzaamheid samengesteld die alle activiteiten op gebied van duurzaamheid vorm moet gaan geven. De medewerkers in deze projectgroep zijn allen sleutelfiguren binnen hun werkgebied. De werkgroep KAM is als volgt:

naam	functie	competenties
Mart Reinders/Vincent Reinders	directeur	Materieel/kosten/visie
Lourens Riemens	Controller	Cijfers
Eric Olde Veldhuis	KAM-coördinator	Coördinatie/normkennis
Rick Jansen	Projectleider	Projecten/uitvoering
Marco Kemper	adviseur	normkennis

Alle benoemde sleutelpersonen hebben meerjaarlijkse ervaring, HBO-nivo en kennis in hun competenties.

2.3 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van Reko Holding B.V. zijn in het kader van CO₂ -bewustzijn bepaald volgens het principe van de juridische eigendomsstructuur van het te certificeren bedrijf. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als 'organizational boundary' gebaseerd op de control approach methode. In de praktijk betekent dit dat alle activiteiten van Reko Holding B.V., dochterbedrijven en deelnemingen in de verantwoording voor de CO₂-productie worden genomen.

De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie omvatten Reko Holding B.V., gevestigd te Raalte met haar dochterbedrijven en deelnemingen:

- Reko Grondverzet- en Wegenbouwbedrijf Raalte B.V.;
- Reko Transport- en Containerbedrijf Raalte B.V.;
- Reko Projectontwikkeling
- Reko Zandwinningsbedrijf Raalte B.V. inclusief Zandbedrijf Hogeboek V.O.F.



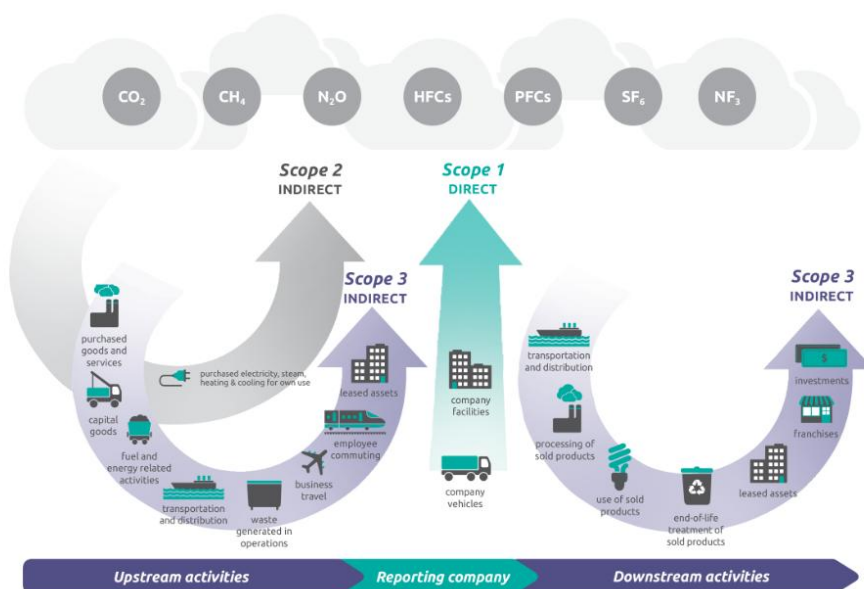
3. Carbon Footprint Analyse

3.1 Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

- **Scope 1** omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties;
- **Scope 2** omvat de indirecte emissies door bijvoorbeeld opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte;
- **Scope 3** omvat de andere indirecte emissies van bronnen als woon-werkverkeer, zakelijk reizen middels vliegen, openbaar vervoer of met privé auto's, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

Deze Carbon Footprint-analyse omvat de CO₂-emissie (één van de zes broeikasgassen) van Reko Holding B.V. en haar dochterbedrijven betreffende scope 1, 2 en 3 van het jaar 2025. De CO₂-emissie is geanalyseerd in overeenstemming met de CO₂-prestatieladder, handboek versie 4.0. Naast de CO₂-emissie dienen conform versie 4.0 ook de energiestromen en de Overige Beïnvloedbare Emissies (OBE) in kaart te worden gebracht.



3.2 Gerapporteerde periode

Reko Holding B.V. en dochterbedrijven (hierna: Reko) rapporteren synchroon aan hun boekjaar over hun Carbon Footprint. Het boekjaar voor Reko Holding loopt van 1 januari tot en met 31 december. De gerapporteerde periode is van het hele jaar 2025.

4. Footprint Reko Holding

4.1 Scope 1, directe CO₂-emissies

De directe emissie van CO₂ over 2025 is gemeten en berekend als 4.524 ton CO₂

De directe emissies van CO₂ bij Reko worden veroorzaakt door:

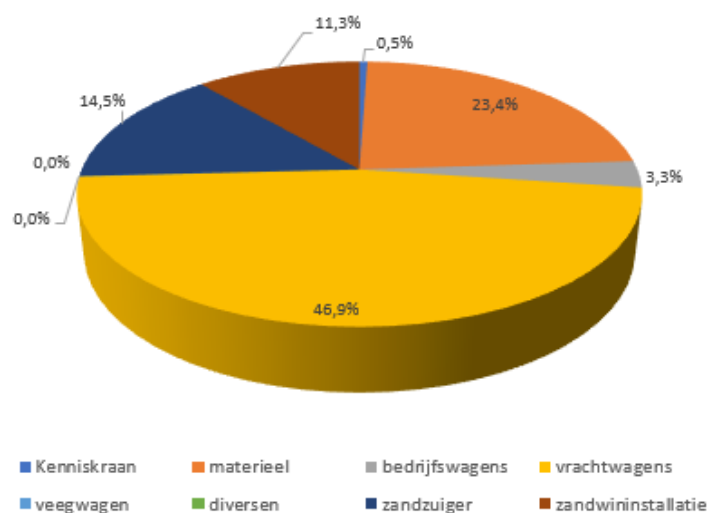
- Stationaire verbrandingsapparatuur
- gassen
- Lekkage van koelstoffen
- Brandstofverbruik van het eigen wagenpark en materieel

Onder de stationaire verbrandingsapparatuur wordt verwarming van kantoren en werkplekken bedoeld. Denk hierbij aan aardgas en propaan. De emissie door deze bronnen was in 2025 in totaal 6,43 ton (2,932 ton Overkampsweg, 0,713 ton propaan en 2,783 ton bij de zandwinning).

Een relatief kleine hoeveelheid CO₂ (0,13 ton) komt voort uit het gebruik van lasgassen.

Emissies door koelstoffen ontstaan bij de klimaatinstallaties van kantoor en materieel. In de periode zijn conform de opgave van de leveranciers in de kantoorinstallaties geen koudemiddelen verbruikt voor de klimaatsystemen. In het wagenpark is in de koelinstallaties een bescheiden hoeveelheid bijgevuld. Dit leidt tot een emissie van 9,99 ton CO₂.

Het grootste deel van de directe CO₂-emissie ontstaat door verbranding van brandstoffen als Aspen en diesel. Het wagen en materieelpark heeft in 2025 diesel (B0 en B7) en Aspen getankt. Het brandstofverbruik veroorzaakte in 2025 een CO₂ emissie van 4507,4 ton CO₂, 99,6% van de directe CO₂-emissie. In onderstaande grafiek de verdeling van brandstoffen.



Verklaring van weggelaten CO₂-bronnen of putten (Uitsluitingen)

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO₂ vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.

CO₂-emissie van verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft binnen Reko niet plaatsgevonden.

4.2 Scope 2, indirecte CO₂-emissies

De indirecte emissie van CO₂ over 2025 is gemeten en berekend als 1,78 ton CO₂

De indirecte CO₂-emissie wordt voor 100% veroorzaakt door het gebruik van elektriciteit. Er werd in 2025 groene stroom gebruikt. In het verleden werd alleen groene stroom gebruikt en daarom was de uitstoot in scope 2 jarenlang 0. Doordat er meer elektrische auto's bij Reko gebruikt worden, wordt er ook buiten Reko om geladen. Hierdoor wordt in een enkel geval ook grijze stroom geladen. Dit is de reden dat er afgelopen jaar voor het eerst weer een kleine uitstoot over scope 2 is berekend.

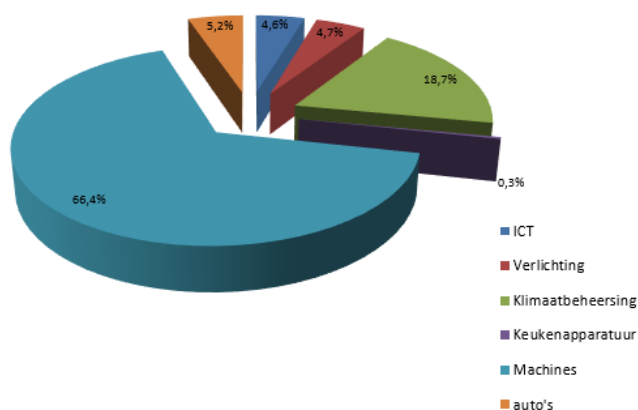
De meeste kWh worden net als voorgaande jaren verbruikt door klimaatbeheersing en de machines in de werkplaats (85%).

Het verbruik door opladen van elektrische auto's stijgt echter de laatste jaren sterk. Momenteel is het nog niet mogelijk om het percentage stroom door de elektrische wagens te kunnen bepalen maar dit is naar schatting ca. 5-10% van het stroomverbruik. Sinds de eerste helft van 2022 heeft Reko 7 elektrische auto's en 1 hybride. Dit aandeel zal in de nabije toekomst nog gaan stijgen.

Doordat de zandwinstallatie medio 2025 is overgeschakeld op stroom, is het brandstofverbruik sterk gedaald en het stroomverbruik sterk gestegen. Ook de overschakeling naar warmtepompen van de werkplaats en kantoor heeft voor een stijging van het stroomverbruik gezorgd.

Sinds september 2020 wordt er bij Reko op alle locaties groene stroom gebruikt. Op de locatie Overkampsweg 21 is de stroom afkomstig van ca. 800 zonnepanelen op het dak van de werkplaats. Hierdoor is de locatie Overkampsweg zelfvoorzienend. Daarnaast wordt er Hollandse zon van Eneco ingekocht.

percentage elektriciteitsverbruik



4.3 Scope 3, indirecte overige CO₂-emissies

De indirecte overige emissie van CO₂ over 2025 is gemeten en berekend als 2.044,3 ton CO₂

Reko heeft voor 2025 weer de scope 3 inventarisatie uitgevoerd. De scope 3 bestaat uit de bronnen:

- Woon-werkverkeer
- Privéauto's voor zakelijk vervoer (heeft in 2025 niet plaatsgevonden)
- Vliegreizen voor zakelijke doeleinden (heeft in 2025 niet plaatsgevonden)
- Zakelijk openbaar vervoer (heeft in 2025 niet plaatsgevonden)
- Afvalstromen
- Waterverbruik gerelateerde activiteiten
- Emissies door uitbestede diensten

Woon-werkverkeer:

Medewerkers van Reko hebben in 2025 gebruik gemaakt van de privé vervoermiddelen om te reizen van en naar de bedrijfslocatie in Raalte en projectlocaties. Medewerkers maken voor het woon werkverkeer gebruik van de fiets en de auto. Het woon-werkverkeer zorgt voor 52,8 ton CO₂ (2,6%) van de overige emissie.

De meetgegevens van het woon-werk vervoer zijn verzameld aan de hand van de kilometerberekening woonplaats - bedrijfslocatie, rekening houdend met bouwvakvakantie en kerstvakantie, inclusief de specificaties van het betreffende vervoer. Het verbruik is toegerekend op basis van het type vervoersmiddel. De gebruikte methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

Afval:

Als gevolg van de activiteiten van Reko is in afval afgevoerd naar de afvalverwerkers of op haar eigen locatie verwerkt. Een deel van de afvalstromen is afkomstig van de werkzaamheden op de eigen locaties, bijvoorbeeld afval van de kantoren maar ook afgewerkte olie, accu's, oliefilters van onderhoud van materieel. De grootste hoeveelheden zijn echter afkomstig van de projectlocaties. Puin en afvalhout van sloopwerken, asfalt van de wegenbouw, vervuilde grond van bodemsaneringen etc. zijn voorbeelden van afvalstromen van projecten. De hoeveelheden zijn sterk afhankelijk van het type onderhanden werk.

In het verleden werden alleen afvalstromen meegenomen die afkomstig zijn van eigen projecten en werkzaamheden op eigen locaties. Vanaf dit jaar worden ook de door derden aangeleverde afvalstromen meegerekend.

Reko heeft in 2025 geen circulaire slopen uitgevoerd maar het beleid is zodanig dat bij reguliere slopen ook wordt gekeken welke sloopmaterialen hergebruikt kunnen worden. Een deel van de sloopmaterialen die zijn vrijgekomen, die zijn weer voor hergebruik verkocht en zijn dus niet als afvalstoffen afgevoerd. Voorbeelden van hergebruik zijn houten balken, deuren en dakpannen. Het recycling percentage is net als voorgaande jaren ca. 99% van de totale afvalstroom. De rest wordt gestort. De CO₂ emissie als gevolg van de afvalstroom bedraagt 123,3 ton CO₂ (6,0% van de overige emissie).

De meetgegevens van de afvalstromen zijn verzameld aan de hand van facturen, weegbonnen, omschrijvingsformulieren en de gegevens uit Bizzstream. De emissiefactoren van Defra zijn gebruikt voor de berekening.

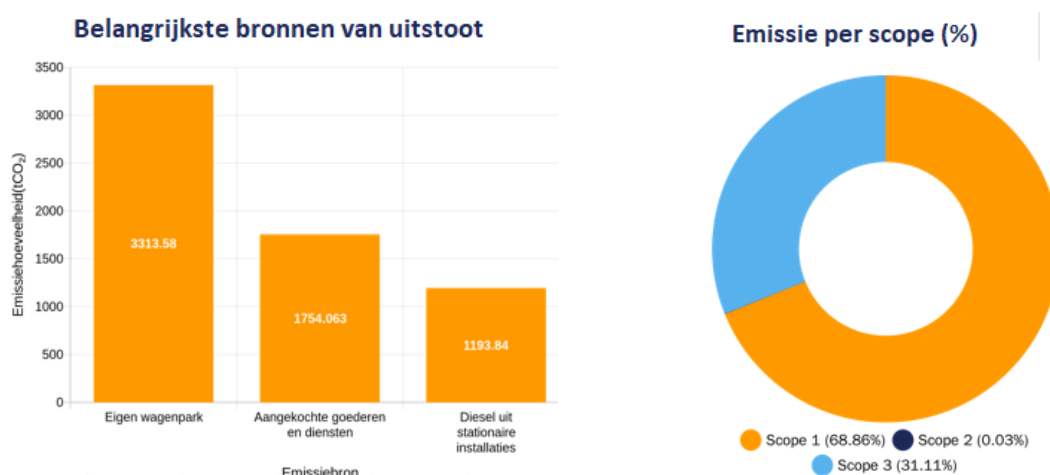
Waternutbruik:

Als gevolg van de activiteiten van Reko is in 2025 in totaal m³ water gebruikt op alle locaties. De CO₂ emissie als gevolg van het waternutbruik bedraagt 0,09 ton. De meetgegevens zijn afkomstig van de meterstanden voor beide panden. De gebruikte methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

Emissies door uitbestede diensten:

Reko heeft geconstateerd dat haar toeleveranciersketen ook in belangrijke mate inzicht geeft in de emissie inventaris van de eigen organisatie. De CO₂-emissie door toeleveranciers voor Reko is berekend aan de hand van algemene emissie-factoren, hoeveelheden en CFA's van de betreffende toeleveranciers. De gegevens zijn genormeerd naar betreffende ingekochte hoeveelheden en inkoopomzet.

De emissie door uitbestede diensten was in 2025 1.868,2 ton. Inclusief water, woon-werkverkeer en afval is dit in totaal 2044,3 ton CO₂.



Vermeden emissies:

Door afvoer en verwerking van vlakglas, groenafval en PVC bij derden is CO₂-emissie vermeden.

4.4 Overige Beïnvloedbare Emissies (OBE)

Overige beïnvloedbare emissies (OBE's) zijn broeikasemissies die buiten de directe (scope 1) en indirecte (scope 2 en 3) ketenemissies van Reko vallen maar die wel door Reko kunnen worden beïnvloed. Voorbeelden zijn:

- Biogene CO₂-emissies
Emissies van kort-cyclische CO₂, zoals verbranding van HVO, biomassa of hout
- CO₂-verwijdering
Actieve vastlegging van CO₂ uit de atmosfeer, bijvoorbeeld door het gebruik van olivijn of het bouwen met hout.
- Vermeden emissies
Emissiereducties buiten de eigen waardeketen, zoals het bouwen met gerecyclede materialen of het optimaliseren van logistiek om extra transport te verminderen.

Reko maakt momenteel nog geen gebruik van HVO brandstoffen, anders dan de regulieren brandstoffen die aan de pomp beschikbaar zijn. Reko heeft de vragenlijst Overige Beïnvloedbare Emissies (OBE) ingevuld. Hieruit is gebleken dat Reko geen OBE's heeft.

4.5 Energiebalans

De energiebalans is in CO₂-prestatieladder 4.0 cruciaal voor gedetailleerder inzicht in het energieverbruik, wat leidt tot scherpere reductiedoelen en betere vergelijkbaarheid van data. Het biedt een gestructureerde aanpak voor de hele keten, versterkt de aansluiting bij internationale normen (zoals CSRD en EED-audit) en bevordert slimme reductie.

De energiebalans van Reko over 025 ziet er als volgt uit:



De grootste energieverbruiker bij Reko is het eigen wagenpark (69,8%), gevolgd door diesel zandwinning (24,3). Totaal energieverbruik is 52.431,9 GJ. Hiervan zit 94,4% in scope 1.

4.6 Nauwkeurigheden en onzekerheden

De meetgegevens van het eigen wagenpark en materieel is door de brandstofleverancier aangeleverd aan de organisatie. Alle voertuigen zijn, indien relevant, gekoppeld met eigen brandstofpassen. Op projectlocaties wordt getankt vanuit een gezamenlijke brandstoftank, waarvan de verbruiksgegevens volledig bekend zijn. Er wordt een kilometerregistratie bijgehouden, echter de omgevingscondities tijdens het verbruik zijn zodanig van invloed dat is gekozen om de CO₂-emissie op basis van de brandstofgegevens te bepalen.

De meterstanden van de gasmeters worden maandelijks vastgelegd. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht. De meetgegevens van het gebruik van overige gassen voor stationaire verbrandingsapparatuur zijn afkomstig van aflevergegevens van de betreffende gasleverancier.

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen en eigen metingen, welke op basis van meterstanden van elektriciteitsmeters zijn samengesteld. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

De meterstanden van alle betrokken locaties worden op de 1e dag van de maand vastgelegd. Het gaat hierbij om de meterstanden van elektriciteit, aardgas en water.

Er vindt geen compensatie plaats van CO₂-emissies. Beschikbare middelen worden aangewend om verbetering te bewerkstelligen binnen de eigen organisatie en het wagenpark en materieel om hiermee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO₂-emissie.

5. Eindbalans reductieperiode 2021-2025

5.1 reductiedoelstellingen

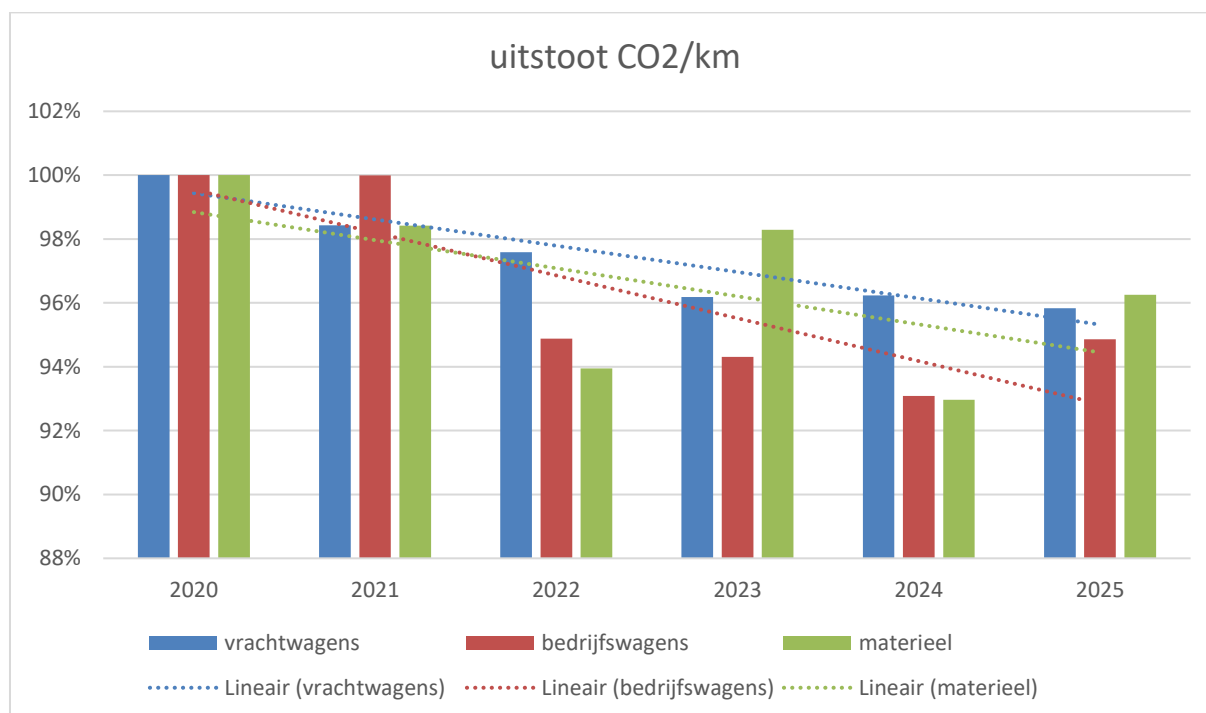
Het huidige reductieplan van Reko omvat de periode 2021-2025. De volgende doelstellingen zijn vastgelegd voor deze reductieperiode:

	Scope	Doelstelling/jaar	Doelstelling 2025 t.o.v. 2020
CO ₂ -uitstoot/km vrachtwagens	1	0,75% pj	-3,75%
CO ₂ -uitstoot/km bedrijfswagens	1	0,75% pj	-3,75%
CO ₂ -uitstoot/draaiuur materieel	1	0,75% pj	-3,75%
CO ₂ -uitstoot/draaiuur zandwinning	1	0,5% over 2021-2025	0,5%
CO ₂ -uitstoot elektra-verbruik	2	3%	-15%
CO ₂ -uitstoot afvalstoffen	3	5% over 2021-2025	-5%

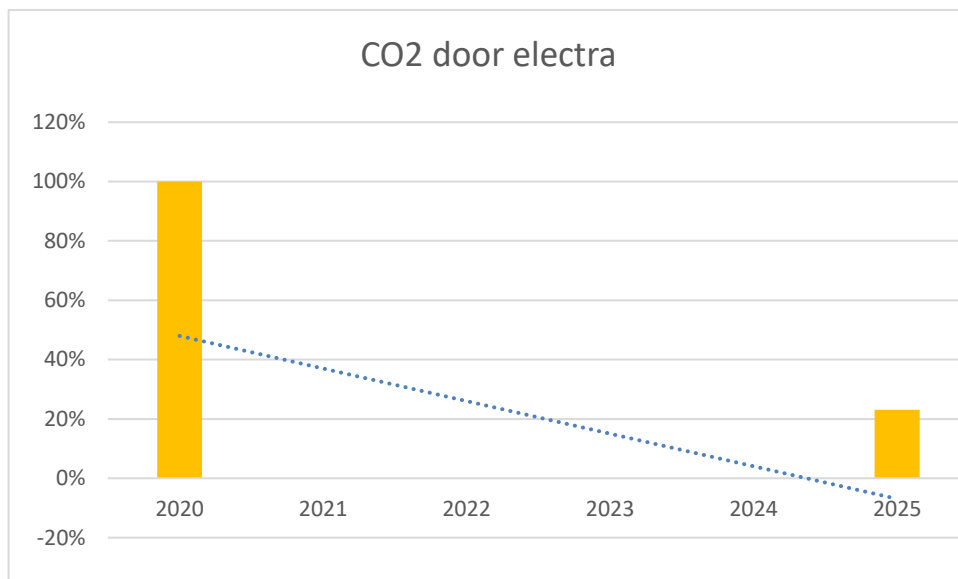
5.2 behaalde resultaten

Op basis van deze inventarisatie, het ingerichte energiemanagementsysteem, de reductiedoelstellingen 2021-2025 (document reductieplan 2021-2025) en de carbon footprint rapportages kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Uitstoot vrachtwagens, bedrijfswagens en materieel:

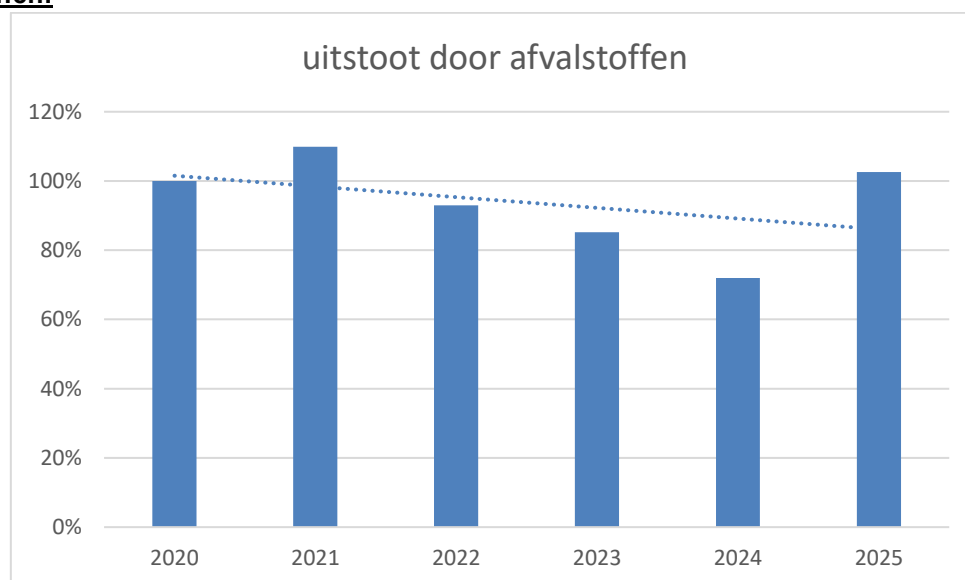


Bovenstaande is de uitstoot per km waarbij de uitstoot van 2020 op 100% is gezet. Er is bij zowel de vrachtwagens als de bedrijfswagens als materieel een dalende trend zichtbaar.

Elektra:

Bij elektra is sinds vorig jaar weer een lichte stijging zichtbaar. Dit wordt veroorzaakt door het opladen aan laadpalen waarvan niet zeker is dat deze met groene stroom opladen. In de tussenliggende jaren is alleen bij Reko geladen en waren er ook minder elektrische auto's. Ook hier is een dalende trend zichtbaar.

Door de warmtepomp is bij het gasverbruik ook een dalende trend zichtbaar.

Afvalstoffen:

Bij de afvalstoffen zien we een lichte stijging. Dit komt doordat er in 2025 een aantal grote projecten zijn geweest waarbij veel puin is vrijgekomen.

	Doelstelling 2025 t.o.v. 2020	Behaald in 2025
CO ₂ -uitstoot/km vrachtwagens	-3,75%	-4,2%
CO ₂ -uitstoot/km bedrijfswagens	-3,75%	-5,1%
CO ₂ -uitstoot/draaiuur materieel	-3,75%	-3,75%
CO ₂ -uitstoot/draaiuur zandwinning	0,5%	-31,2%
CO ₂ -uitstoot elektra-verbruik	-15%	-23,1%
CO ₂ -uitstoot afvalstoffen	-5%	+2,6%

Uit bovenstaande blijkt dat de doelstelling voor CO₂-uitstoot door vrachtwagens, bedrijfswagen, materieel, zandwinning en elektra-verbruik zijn behaald. Er zijn in 2025 meer grote sloopwerken geweest dan in basisjaar 2020. Als gevolg daarvan is meer puin en ander sloopafval afgevoerd, waardoor de uitstoot is gestegen. Dit terwijl in 2025 het aandeel hoogwaardig gerecycled puin tot betongranulaten is gestegen tot 24%. Reko recyclet steeds meer sloopmaterialen hoogwaardig en circulair.

In de oude reductieperiode is nog alleen gerekend met afval van eigen werken (54,8 ton CO₂). Vanaf 2025 wordt gerekend met alle afvalstoffen (123,3 ton CO₂). Ook die afvalstoffen die door derden bij Reko worden gebracht om te verwerken.

6. Klimaattransitieplan

Reko heeft conform de CO₂-prestatieladder versie 4.0 een klimaattransitieplan opgesteld. We willen bij voorkeur graag naar een nul CO₂-uitstoot in 2050. Door ons machinepark is dit echter zeer waarschijnlijk niet mogelijk. We hebben daarom als doelstelling voor het jaar 2050 dat we de uitstoot van CO₂-uitstoot t.o.v. 2024 met 2/3 willen reduceren. Dit plan geeft onze route op korte, middellange of lange termijn.

6.1 doelstellingen

Voor de periode 2026 – 2030 (de korte termijn) heeft Reko ten opzichte van het basisjaar 2024 de volgende doelstellingen:

Reductie emissies gebouwen/vastgoed		
- geen		
Reductie emissies voor de activiteiten		
- CO ₂ -reductie door brandstofverbruik materieel	5%	Scope 1
- Aantal alternatief aangedreven stuks GWW materieel	2 stuks	Scope 1/3
- CO ₂ -reductie zandwinning	50%	Scope 1
- Aandeel circulaire sloop	5%	Scope 3
Reductie emissies voor mobiliteit en transport		
- CO ₂ -reductie door brandstofverbruik vrachtwagens	5%	Scope 1
- CO ₂ -reductie door brandstofverbruik bedrijfswagens	5%	Scope 1
- Aandeel alternatief aangedreven bedrijfswagens	25%	Scope 1/3
- Aandeel alternatief aangedreven vrachtwagens	5%	Scope 1/3

Voor de periode 2026 – 2035 (de middellange termijn) heeft Reko ten opzichte van het basisjaar 2024 de volgende doelstellingen:

Reductie emissies gebouwen/vastgoed		
- Aanpassing kantoor zandwinning	50%	Scope 1
Reductie emissies voor de activiteiten		
- CO ₂ -reductie door brandstofverbruik materieel	15 %	Scope 1
- Aantal alternatief aangedreven stuks GWW materieel	10 stuks	Scope 1/3
- CO ₂ -reductie door brandstofverbruik zandwinning	95%	Scope 1
- Aandeel circulaire sloop	20%	Scope 3
- CO ₂ -reductie door toename inzet van duurzame grondstoffen	10%	Scope 3
- CO ₂ -reductie door toename inzet van secundaire grondstoffen	10%	Scope 3
Reductie emissies voor mobiliteit en transport		
- CO ₂ -reductie door brandstofverbruik vrachtwagens	25%	Scope 1
- CO ₂ -reductie door brandstofverbruik bedrijfswagens	25%	Scope 1
- Aandeel alternatief aangedreven vrachtwagens	25%	Scope 1/3
- Aandeel alternatief aangedreven bedrijfswagens	33%	Scope 1/3

Voor de periode 2026 – 2050 (de lange termijn) heeft Reko ten opzichte van het basisjaar 2024 de volgende doelstellingen:

Reductie emissies gebouwen/vastgoed		
- Batterij voor opslag zonne-energie	100%	Scope 2
Reductie emissies voor de activiteiten		
- Aandeel alternatief aangedreven GWW materieel	>50%	Scope 1/3
- Aandeel circulaire sloop	50%	Scope 3
- CO ₂ -reductie door activiteiten	66%	Scope 1-3
- CO ₂ -reductie door toename inzet van duurzame grondstoffen	20%	Scope 3
- CO ₂ -reductie door toename inzet van secundaire grondstoffen	20%	Scope 3
Reductie emissies voor mobiliteit en transport		
- Aandeel alternatief aangedreven bedrijfswagens	100%	Scope 1/3
- Aandeel alternatief aangedreven vrachtwagens	>50%	Scope 1/3
- CO ₂ -reductie door mobiliteit en transport	66%	Scope 1-3

6.2 te nemen maatregelen

Reko heeft de doelstellingen dus verdeeld naar de korte termijn, middellange termijn en de lange termijn. Deze zijn uitgewerkt in ons klimaattransitieplan. De belangrijkste maatregelen zijn:

- Verdere vervanging materieel door zuinigere exemplaren
- Bewustwording
- Elektrificering materieel, auto's en vrachtwagens
- Circulariteit

Ons klimaattransitieplan is terug te vinden op onze site. Graag gaan wij met onze stakeholders in gesprek over dit plan.



7. Tot slot

7.1 berekeningsmethoden

Het jaar 2024 is als nieuwe basisjaar gekozen voor onze klimaattransitieplan. Voor het oude reductieplan was 2020 het basisjaar.

De omvang van de CO₂-emissie heeft een duidelijke correlatie met de omvang van de activiteiten welke door Reko Holding zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar en die tijdens de gerapporteerde periode, is daarom een maatstaf bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd.

Voor Reko is de omvang van bedrijfsactiviteiten te meten aan de hand van het aantal afgelegde kilometers, urenstanden materieel, meterstanden en afgevoerde hoeveelheden. Op basis van het aantal afgelegde kilometers wagenpark, de bedrijfsuren materieel en de opgenomen meterstanden en hoeveelheden zijn de gerapporteerde meetresultaten genormaliseerd. Het basisjaar 2020 is bij de reductieperiode 2021-2025 op 100% gesteld. Voor het klimaattransitieplan is het nieuwe basisjaar 2024.

De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In die situaties waar geen volume-eenheden beschikbaar waren, is gebruikgemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. Het elektriciteitsgebruik is genomen aan de hand van geijkte meters en/of aan de hand van de facturen van het energiebedrijf. Door de geldende wetgeving is dit de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

De emissiefactoren zijn afkomstig van www.co2emissiefactoren.nl/ en Defra (voor afvalstoffen).

De berekeningen zijn gemaakt in de Carbon Management Calculator.



7.2 projecten met gunningsvoordeel

Er zijn afgelopen jaar geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

BIJLAGE 1: CO₂-emissie 2025

 Analysis Report - Samenvatting van alle locaties 2025		
Category (Categorie)	CO ₂ - emissie [t CO ₂ e]	Eenheid (Unit of Measure)
Scope 1	4.523,967	t CO₂e
• Aardgas uit stationaire installaties	5,715	t CO ₂ e
• Diesel uit stationaire installaties	1.193,84	t CO ₂ e
• Eigen wagenpark	3.313,58	t CO ₂ e
• Koelmiddelen	9,991	t CO ₂ e
• Productiegassen uit stationaire installaties	0,841	t CO ₂ e
Scope 2	1,783	t CO₂e
Marktgebaseerde emissies	1,783	t CO ₂ e
• Elektriciteitsvloot - Mobiliteit	1,783	t CO ₂ e
Scope 3	2.044,335	t CO₂e
• Aangekochte goederen en diensten	1.754,063	t CO ₂ e
• Afval gegenereerd tijdens activiteiten	123,301	t CO ₂ e
• Kapitaal goederen	114,202	t CO ₂ e
• Woon-werkverkeer van werknemers	52,769	t CO ₂ e
Bruto-emissies	6.570,085	t CO₂e
CO₂-neutrale voorziening	5,71	t CO₂e
Green Earth CO₂-compensatie	0,0	t CO₂e
Netto-emissie	6.564,375	t CO₂e

BIJLAGE 2: Energieverbruik 2025

 Energieverbruik (Energy Consumption) - Samenvatting van alle locaties 2025			
Category (Categorie)	Algemeen Energieverbruik (Energy Consump	Eenheid (Unit of Measure)	General %
Scope 1	49.472,287	GJ	94,36%
• Aardgas uit stationaire installaties	84,758 GJ		0,16%
• Diesel uit stationaire installaties	12.760,277 GJ		24,34%
• Eigen wagenpark	36.616,745 GJ		69,84%
• Productiegassen uit stationaire installaties	10,507 GJ		0,02%
Scope 2	2.368,396	GJ	4,52%
• Elektriciteit die zelf wordt opgewekt	277,578 GJ		0,53%
• Elektricitetsvloot - Mobiliteit	51,836 GJ		0,1%
• Ingekochte elektriciteit	2.038,982 GJ		3,89%
Scope 3	591,229	GJ	1,13%
• Woon-werkverkeer van werknemers	591,229 GJ		1,13%
Totaal energieverbruik	52.431,912	GJ	100,0%